

TRACKINGSAT

Sistema de Monitoreo y Rastreo Satelital



info@trackingsat.com

info@54digital.com

www.54digital.com

Nosotros....!!

Nuestra empresa comenzó sus negocios desarrollando proyectos y llevando a cabo trabajos de desarrollo de integraciones tecnológicas y de aplicaciones especiales para múltiples utilidades.

Para ello, contamos con más de 20 años de experiencia en el mundo de las comunicaciones.

Así mismo, ofrecemos a nuestros clientes la solución de equipamiento más completa del mercado, que permite mantener los mayores estándares de calidad, manteniendo una lógica relación costo-beneficio.

La eficiencia y eficacia en nuestros desarrollos, y la integración de productos y servicios, son nuestros diferenciadores.





SISTEMA DE DESPACHO AUTOMATICO EN TAXIS Y REMISES

Objetivos de TRACKINGSAT

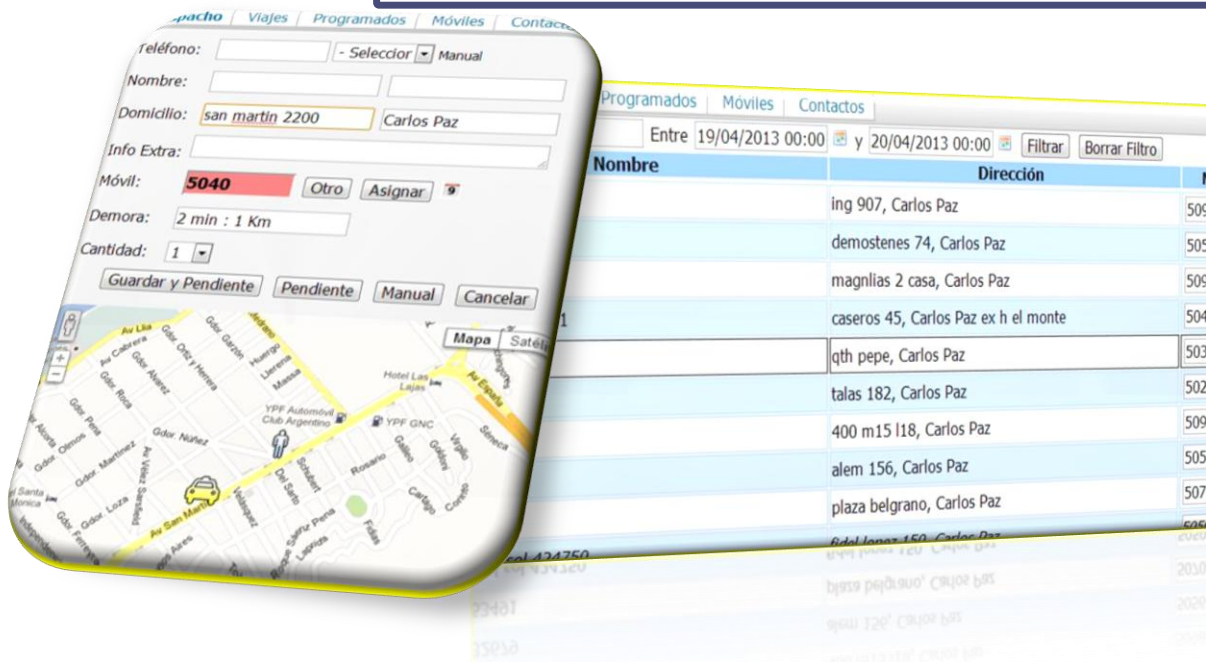
TRACKINGSAT, es un sistema de Rastreo Satelital, orientado Empresas y particulares, con el fin de mejorar la logística en la calle, seguridad de los empleados, Optimización de tiempos, estadísticas de flotas, despacho de Taxis y Remises, etc





GESTION DE TAXIS Y REMISES

SISTEMA PARA EL DESPACHO DE TAXIS / REMISES *INTEGRADO*
CON IVR Y CALL CENTER A BASE DE DATOS DEL CLIENTE
REPORTE DE LOS VEHICULOS CADA 5 SEGUNDOS

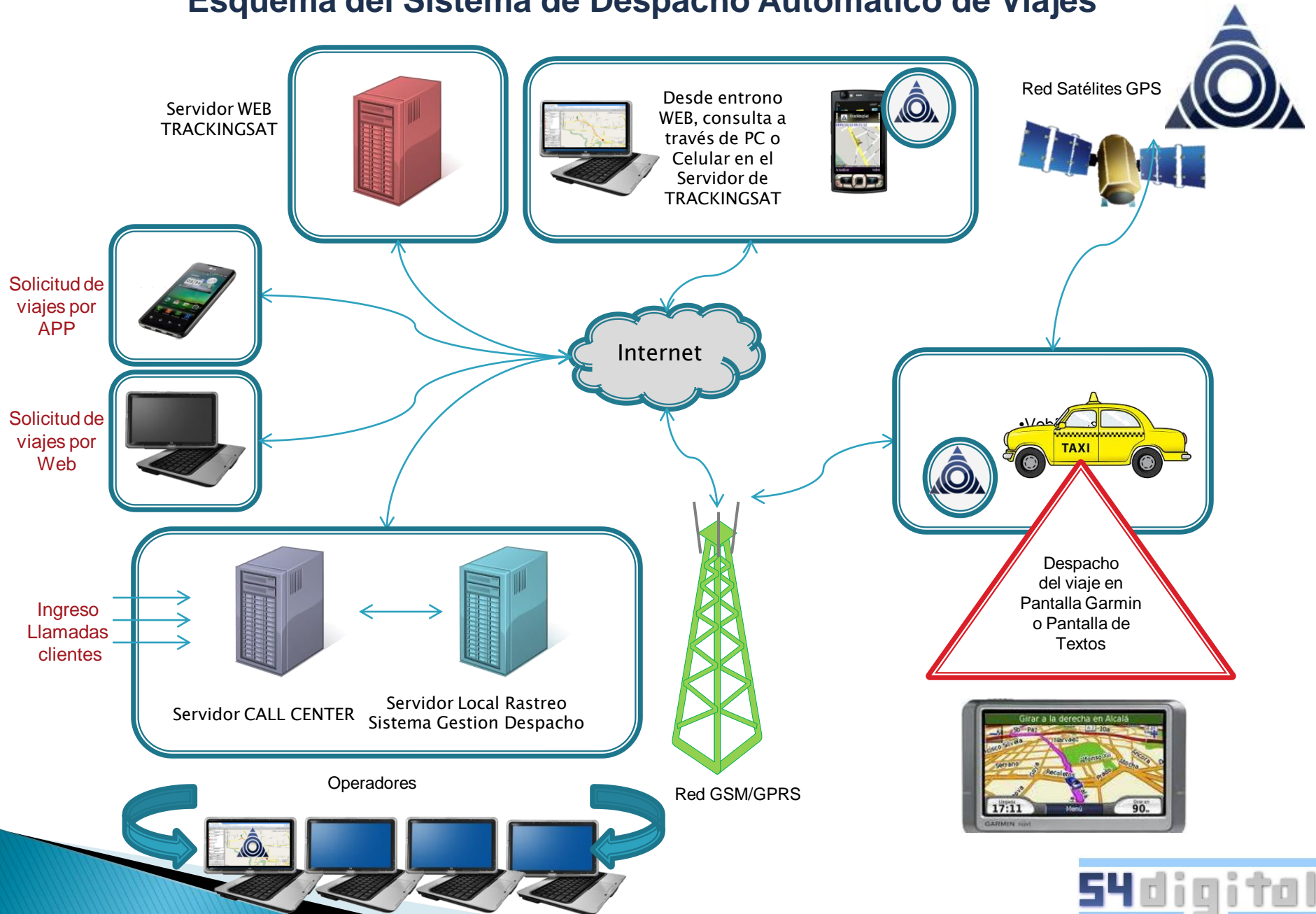


Incluye el acceso WEB para el seguimiento de los vehículos por parte de los propietarios mediante usuario y contraseñas individuales, con acceso a información estadística.

- Distintas Forma de Pago
- Pedido de Viaje Compartido
- Viajes Seguros con Destinos registrados
- Control del Pasajero en horas nocturnas

El despacho permite la carga los domicilios de los pasajeros/abonados, información histórica, zonas de paradas, asignación automática de viajes por zona geográfica / cercanía / estadística de asignación de Viajes, sensor de bandera activada, parada de motor, tiempo de encendido, odómetro, visualización global en mapa

Esquema del Sistema de Despacho Automático de Viajes



Características del Sistema

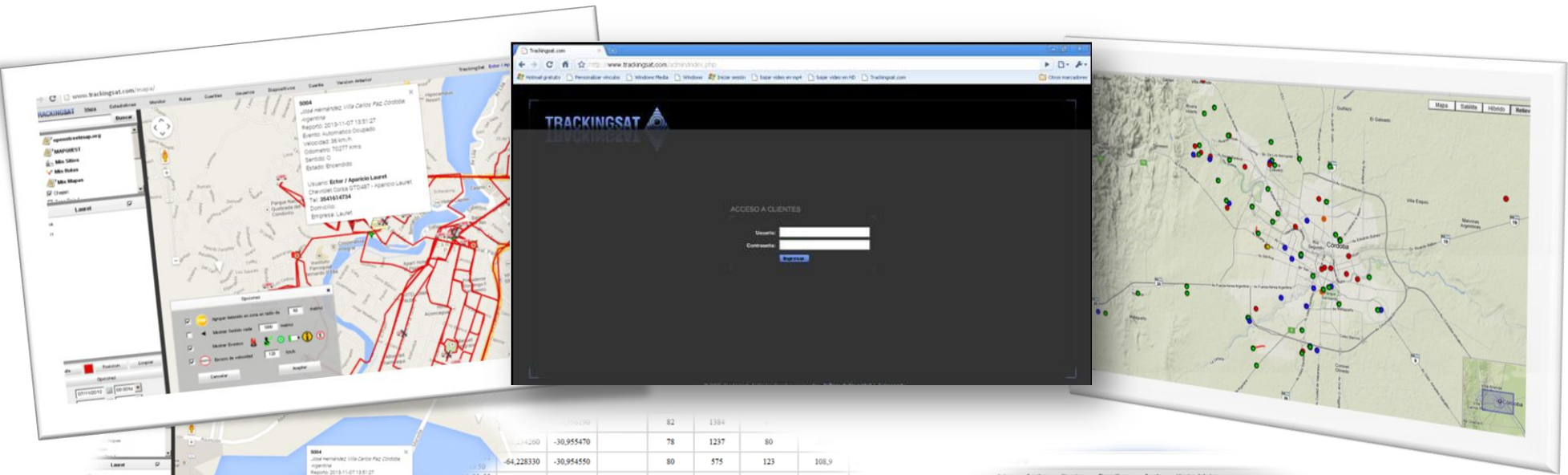


- Monitoreo online las 24 horas, a través de la página web www.trackingsat.com con acceso a toda la información del vehículo.
- Control de recorridos históricos de móviles.
- Acceso a horarios de arribos y partidas de unidades, como así también detenciones.
- Control de combustible.
- Recaudación estimada en tiempo real.
- Información actualizada sobre la ruta, velocidad y estado de cada unidad.
- Posición exacta para acudir al auxilio ante una emergencia.
- Reporte de recorridos con resolución de 10 segundos
- Control de Choferes Equipamiento con GPS de alta resolución y pequeñas dimensiones ubicada en lugares ocultos.
- Sensor de apertura de puertas.
- Sensor de asiento
- Sensor de Ocupado
- Control de velocidades con alertas configurables.
- Botón de pánico con funciones configurables.
- Informes de la hora/jornada/semana/
- Corte de combustible/ Inmovilizador vehicular.
- Avisos de Vencimiento ITV, Seguros , Impuestos, Licencias
- Aviso de Manteamiento de Vehículos (aceite, gomas, filtros, service en general)
- Información del estado de los vehículos por colores en forma intuitiva.
- Monitoreo online con vista del 100% de su flota desde cualquier PC.
- Resumen de información al final de tabla con Km recorridos, velocidad máxima alcanzada, tiempo de motor encendido.
- Colores en tabla indican el tiempo de parada por fracciones de tiempo pre establecido de 5 / 15 / 30 / 60 minutos.



Acceso a TRACKINGSAT

(en entorno WEB)



Fecha	Plaza	Numero	Inicio	Fin	Excedido	Distancia (Km)	Velocidad Promedio (Km/h)	Velocidad Maxima	Paradas	Fuente	Edificio	Edificio	Descarradores	Fuero Zona	Punto	Falla Bal 1	Falla Bal 2	Total Devoluciones
2011-01-11	20:59:09	-64,228330	-30,955470		82	1304												
2011-01-11	20:59:09	-64,228330	-30,955470		80	575	123	108,9										
2011-01-11	20:59:09	-64,214490	-30,952400		79	1341	104	117,8										
2011-01-11	20:56:50	-64,128040	-30,979100		99	3490	75	96,3	6 m									
2011-01-11	20:57:50	-64,119820	-30,980430		99	882	55	52,9	1 m									
2011-01-11	20:57:50	-64,104750	-30,981130		78	1439	33	42,8	2,02 m									
2011-01-11	20:59:51	-64,101770	-30,979330		106	348	31	20,9										
2011-01-11	21:00:51	-64,097780	-30,979000		22	382	15	22,9	Dispositivo no disponible									
2011-01-11	21:01:51	-64,096250	-30,975940		22	370	14	22,2	Dispositivo no disponible									
2011-01-11	21:02:51	-64,094840	-30,972550		28	400	0	12,1	Dispositivo no disponible									
2011-01-11	21:04:50	-64,094410	-30,971650		33	108	0	6,4										
2011-01-11	21:05:51	-64,094060	-30,971390		336	44	0	6,1										
2011-01-11	21:06:47	-64,094140	-30,971330		100	10	0	0										

Distancia recorrida en baja señal): 206 Km
 10054150 - 9848173 = 206 Km
 195,7 Km
 137 Km/h (2011-01-11 14:10:50)
 4,34 Horas

TRACKINGSAT

ACCESO A CLIENTES

Usuario:

Contraseña:

Año: 2013 Mes: Octubre Contar
 Desde día: 1 Hasta día: 31

Ciudad: Ciudad Cordoba
 Usuario: Laurel
 ID: 9004
 TRAX: S15
 4089

Fecha	Plaza	Numero	Inicio	Fin	Excedido	Distancia (Km)	Velocidad Promedio (Km/h)	Velocidad Maxima	Paradas	Fuente	Edificio	Edificio	Descarradores	Fuero Zona	Punto	Falla Bal 1	Falla Bal 2	Total Devoluciones
20100903	00:00:00	23:12:13	11:24:07	209,46	14,98	70	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20100903	07:07:55	23:47:13	9:42:13	177,25	15,58	66	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20100903	08:13:38	23:50:00	10:40:07	194,69	14,58	66	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20100903	08:06:05	23:59:32	16:11:54	208,43	15,84	82	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20100903	08:00:03	23:59:15	16:14:38	208,34	17,80	110	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20100903	08:00:18	23:58:28	16:11:25	402,40	19,97	103	50	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
20100903	08:00:30	23:58:35	9:40:17	191,74	13,56	81	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20100903	08:00:22	23:58:28	11:13:10	215,95	16,73	77	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20100903	08:52:47	23:59:41	9:39:08	170,11	14,38	67	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20100903	08:00:13	23:59:31	16:42:32	212,21	15,96	75	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20100903	08:00:02	23:59:33	14:46:16	271,40	14,55	66	67	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
20100903	08:00:04	23:59:46	16:34:36	214,40	16,35	74	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20100903	08:00:03	23:59:02	16:46:15	219,27	15,64	81	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20100903	08:00:11	23:59:00	16:51:54	204,68	17,79	82	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20100903	08:00:11	23:59:00	16:51:54	204,68	17,79	82	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20100903	08:00:11	23:59:00	16:51:54	204,68	17,79	82	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Características del Sistema

APLICACIONES ESPECIALES

1-Check In / check Out del chofer - tiempo de actividad diaria -PIN / RFID–Identificación Personal

El objetivo de este ítem, es tener la certeza de la jornada laboral de cada chofer de taxis/Remís, para poder determinar con exactitud:

- Hora de comienzo y finalización de la actividad
- Recorrido realizado en forma personalizada, con historial de los recorridos realizados.
- Grado de cumplimiento de las normas de tránsito. Se puede establecer puntaje por chofer.
- Nivel de atención al pasajero, no solo el local, sino pensando en el turismo que es uno de los fuertes más importantes de la provincia

2-Estado de ocupación y disponibilidad de vehículos:

- Banda horario - Época del mes/año - Estado del tiempo

Determinar el tiempo que los vehículos se encuentran en actividad. Esa actividad muchas veces se ve reducida en momentos de eventos climáticos, días feriados, actividades de manifestantes etc.

El objetivo es poder brindar una estadística cierta y real del estado del servicio por :

- Banda horaria: porcentaje de la actividad del total de la flota en horas pico, normales y nocturna
- Días de lluvia, se reduce la disponibilidad de vehículos
- Época de vacaciones
- Estado de disponibilidad de vehículos en los centros de convergencia de pasajeros como: aeropuerto, terminal de micros, shoppings, paradas céntricas etc

Características del Sistema



3-Control en la facturación del recorrido

Disponer de la información que entrega el reloj de facturación se puede es posible monitorear el costo del viaje en el sistema de gestión, o bien es posible obtener un cálculo aproximado en base a los datos que entrega el sistema (momento de inicio y final de cada viaje, velocidad, distancia recorrida y tipo de servicio).

El objetivo de contar con esta información, es tener un conocimiento de la recaudación promedio diaria, y poder realizar con estos datos una evaluación de la rentabilidad del sistema de transporte.

4-Facturación del viaje con tarjetas

- Chips – sistema prepago
- Débito mediante aplicación WEB, prepaga
- Crédito/Debito – mediante posnet GPRS
- sms desde el celular del pasajero.

5-Información al vehículo/chofer

- Información del estado del tránsito en los distintos puntos de la ciudad, indicando caminos alternativos partiendo del punto de donde se encuentra ubicado.
- Envío al chofer de próximos vencimientos de patentes, impuestos, ITV, multas etc.
- En el caso de una violación de transito, se le podrá informar en forma instantánea

6-Vigilancia en Vivo

Posibilidad de la colocación de una cámara en el interior del vehículo, que al momento de subir el pasajero enviara una imagen segura al servidor de datos, la que será protegida y solo publicada en el caso de necesidad.

Aplicaciones



El sistema **TrackingSAT** puede ser utilizado en múltiples aplicaciones entre las cuales:

- Seguimiento y control de flotas de vehículos
- empresariales,
- camiones,
- automóviles,
- flotas de taxis,
- remises,
- limusinas,
- vehículos para delivery,
- ambulancias,
- Policía
- Bomberos
- Defensa Civil
- tractores, maquinaria agrícola
- Maquinaria vial, etc.



